FONDO "CEM"
SECCIÓN: "INF EXP. OB
OEOE 782/82
CAJA 3:
CARPETA 6

Informes Complementarios del Conflicto Malvinas Jef III Op.

Cdo. Br I IX

55

44

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO   Ejemplar Nro.1.

BAHIA BLANCA, 02 de septiembre de 1982.

5 J2-0026/138

Objeto: elevar informes complementarios del Conflicto MALVINAS.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DEL EJERCITO (Jef III-Op).

En cumplimiento de lo ordenado en CEJJE Nro 762/82 y complementando lo informado en Expediente 5J2-0026/115, de fecha 26 Ago 82, adjunto elevo al señor JEMGE (Jef III-Op) los siguientes informes:

1. Para ser Agregado en Carpeta Nro 2, Separador 3 (Operaciones), Apartado Br I IX.

   - Anexo 3 (Operaciones) AL INFORME PRODUCIDO POR EL CDO BR I IX REFERIDO A LAS EXPERIENCIAS MAS IMPORTANTES OBTENIDAS COMO CONSECUENCIA DEL CONFLICTO MALVINAS.

2. Para ser Agregado en Carpeta Nro 2, Separador 7, (Elementos pertenecientes a la Br I IX en MALVINAS), Apartado RI 25

   - Experiencias del Area Personal del RI 25 durante las Operaciones en MALVINAS.

Del presente documento se confeccionaron DOS (2) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: Lo citado en el texto a DIECISEIS (16) hojas útiles.

Cdo Cpo Ej 1
Dpto III - Op
Pl
Código

DO y EA

Walter Tejada
WALTER BARTOLOME TEJADA
CORONEL
JEFE DPTO II - ICIA
CDO CPO EJ V "TTE GRL. JULIO A ROCA"

Distribuidor:
- Ejemplar Nro 1......JEMGE (Jef III-Op).
- Ejemplar Nro 2......Cdo Cpo Ej V.

EMGE
Y S
SET 1982
Codif 5577 -
69 T. 2340
Doct #10/82.

Pag 1-1
SECRETO

COMANDO Vto CUERPO DE EJERCITO
MEE y S
ENTRO SALIO
02 SEP 1982
MES
AÑO

EJERCITO ARGENTINO
DPTO
DOCTRINA
INF. y DOC.

SECRETO

56
45

Copia Nro 1..
Cdo Br I IX
COMODORO RIVADAVIA
161200 Ago 82
PL-23

ANEXO 3 (Operaciones) AL INFORME PRODUCIDO POR EL CDO BR I IX REFERIDO A LAS EXPERIENCIAS MAS IMPORTANTES OBTENIDAS COMO CONSECUENCIA DEL CONFLICTO MALVINAS.

1. PLANES

a. Planeamiento inicial (Nivel táctico)

Fue realizado por el Cte Br I IX en forma individual en cumplimiento a órdenes del Cdo Cpo Ej V.

Este Comando tomó solamente previsiones de tipo logístico en apoyo a la recuperación de las Islas; en el período comprendido entre la oportunidad en que fue puesto en situación (última semana de marzo), hasta que comenzaron a operar las organizaciones creadas o trasladadas a COMODORO RIVADAVIA.

b. Planeamiento durante el desarrollo de las operaciones (Nivel táctico)

1) TOAS

a) Planeamiento táctico a partir del 02 Abr 82

Este Comando, en carácter de Cdo FFTT TOAS, recibió la responsabilidad del archipiélago en forma total el 05 Abr 82, procediendo a preparar una Orden de Operaciones para la Defensa, difundida el 07 Abr 82.

El concepto de empleo de los medios fue expuesto por el Cte Br I IX (Cte FFTT TOAS) al CTOAS el 09 Abr 82 y aprobado por dicha autoridad en esa oportunidad.

El 15 Abr 82 el Cdo FFTT TOAS fué asumido por la Br I X.

b) Operaciones tácticas previstas

En función del OB disponible en el momento determinado en el párrafo anterior, fué concebida la operación de defensa de ambas Islas, de acuerdo a lo siguiente:

(1) Adopción de un despliegue que no permitiera ceder totalmente y desde un principio ambas Islas, asegurando la presencia y permanencia de propias fuerzas, aún habiendo el enemigo efectuado desembarcos o iniciado operaciones.

(2) Organización de un sistema de puntos fuertes para defender los terrenos llaves (PUERTO ARGENTINO y alrededores - BAHIA FOX - DARWIN y GANSO VERDE), en la siguiente progresión:

(a) Detección temprana de la invasión.

(b) Combate por el fuego al desembarco.

(829-100)-XXXI
INV. Nº 3594

(c) Ejecución de la defensa sobre la base de fracciones autosuficientes.

(3) Destacamento de patrullas con efectivos no mayores a una Sección, desde PUERTO ARGENTINO y BAHIA FOX, por modo helitransportado, proyectando desde allí la presencia sobre ambas Islas mediante controles, censo y registros; en forma aperiódica, por lapsos no mayores a 48 horas.

(4) Disposición como reservas de:

(a) Una Ca I Helit: para ser empleada en apoyo de los puntos fuertes de ambas Islas, ocupando una Z Reun Res en proximidades de DARWIN (al NORTE).

(b) Un elemento blindado (PANHARD): para su empleo en apoyo de PUERTO ARGENTINO y alrededores, ocupando una Z Reun Res dentro del Sector apoyado.

(5) Empleo de los medios de apoyo aéreo directo desde el Aeropuerto MALVINAS y con 2 bases de redespliegue secundarias; contando con el apoyo de medios desde el Continente para el ataque a buques y aviones del enemigo

c) Medios a disposición del Comandante táctico para influir en el desarrollo de las operaciones.

(1) Reservas

Las mencionadas anteriormente.

(2) Apoyos Terrestres

(a) GA 3
(b) BADA de IM (Hispano - Suizo)
(c) Ba A de IM (OTTO MELARA)
(d) Agr Ing Anf 601
(e) Ca Ing Anf de IM
(f) Ca Ing Comb
(g) Ca PM 181(-)
(h) B Com Cdo 181(-)

(3) Apoyos navales

(a) Un barco mercante para el transporte interisleño, de porte reducido.

(b) Los elementos de ingenieros de IM explicitados, para el minado de bahías.

(4) Apoyo aéreo

(a) En MALVINAS

Una Escuadrilla de PUCARA (4 aviones) para apoyo aeroterrestre y ataque a helicópteros.

54 47

(b) Desde el Continente

Asignación de salidas para apoyo y transporte, de medios desplegados en la jurisdicción del TOS.

Cabe destacar que la mayoría de estos elementos fueron arribando al TOAS en forma progresiva, aún después de haberse entregado la responsabilidad del Cdo a la Br I X.

Asimismo se sabía de que podrían producirse nuevas asignaciones, particularmente de elementos de apoyo de combate y de fuego.

d) Requerimientos formulados a la EO

Los requerimientos fueron presentados al CTOAS en oportunidad de su visita a PUERTO ARGENTINO, cuando le fué expuesto el concepto de la operación previsto.

Cabe destacar que en dicha oportunidad, el CTOAS impuso al Cte FFTT TOAS, la misión de defender las Islas por un lapso de 7 (siete días), tiempo necesario para el desgaste de la flota inglesa y para la actuación de los medios navales propios, que definirían la situación, juntamente con la acción de la FAA.

Estos requerimientos fueron:

(1) Definición del OB que se dispondría.

(2) Activación del transporte hacia MALVINAS, de los medios asignados, concretando prioridad.

(3) Posibilidad de asignación de coheteras disponibles en CITEFA (Pampero - Yarará).

Es probable la omisión de alguno por cuanto no se dispone copia en este Comando.

No puede emitirse opinión sobre la forma de cumplimiento por cuanto a los cuatro días, este Comando ya estaba reemplazado por otro.

2) En relación al TOS (MR Caso CHILE)

a) Planeamiento táctico a partir 02 Abr 82

Se puede considerar a través de 3 momentos:

(1) Hasta el 05 Abr 82, se mantuvo el Plan Táctico Nro 04/81 (Defensa), modificando la Organización para el Combate, en función de las reducciones producidas al quedar afectados ciertos elementos en forma total o parcial al TOAS y contando con el refuerzo del Dest Expl C Bl 181.

(2) Entre el 05Abr/03 May 82, tuvo vigencia el Plan Táctico Esquemático Nro 02/82 (Defensa), basado en el supuesto del Comando Superior de una eventual acción ofensiva por parte de GB y CH.

(3) A partir del 031800 May 82, se difundió el Plan Táctico Esquemático Nro 03/82 (Defensa), basado en el

mismo supuesto anterior, con modificaciones en los medios disponibles y en la jurisdicción asignada.

b) Operaciones tácticas previstas

En los tres planes mencionados, se mantuvo un similar concepto de la operación para la defensa del Sector asignado, el que incluía:

(1) La SEO en el Sector.

(2) Las previsiones para adoptar un despliegue preventivo.

(3) La defensa del sector asignado, subdividiéndolo en tres partes y afectando en dos de éllas a GN y en la de mayor aptitud operacional a la Br I IX(-)(+).

c) Medios a disposición del Cte Táctico para influir en la acción

Con variantes mínimas y lógicas, quedaba en todos los casos a disposición una reserva cuya composición y magnitud variaba entre un Dest Expl C Bl disminuído, a dicho elemento completo.

El resto de los medios de apoyo de combate, siempre era considerado agregado a los elementos de combate dependientes, en virtud de las características del ambiente geográfico y sector a defender.

d) Requerimientos formulados a la EO

(1) Adelantamiento del 50 % de los medios de GN disponibles, para una efectiva vigilancia de fronteras y estar en mejores condiciones de pasar a PF.

(2) Posibilidad de desplazamiento de una parte del Dest Expl C Bl 181 a la Guarnición SARMIENTO, a fin de disponer de dicho elemento en dirección al Sector Cordillerano o en caso necesario hacia el litoral marítimo.

El requerimiento a) fué aprobado por el Cdo Cpo Ej V y el b) no aprobado.

3) En relación al TOS (Vigilancia y defensa del litoral marítimo)

a) Planeamiento táctico

Este Cdo no fué afectado inicialmente al litoral marítimo, debido a sus actividades previstas en el MR Caso CHILE y al apoyo que proporcionaba al TOAS, desde la terminal COMODORO RIVADAVIA.

A partir del 121200 May 82, le fue asignada la responsabilidad de un Sector, en la Pcia del CHUBUT.

Para ello se impartió la OO Nro 04/82 (Vigilancia y defensa del Sector "MOSCONI").

b) Operaciones tácticas previstas

La defensa del sector asignado, dividido en 3 Subsectores, manteniendo una reserva de nivel EC en apoyo del Subsector Centro solamente y prioridad en el empleo de una reserva helitransportada de nivel Sec Tir, a disposición de la GUB.

c) Medios a disposición del Cte táctico para influir en el desarrollo de las operaciones

La reserva propia mencionada y eventualmente la que asignara en apoyo el Cdo GUB.

d) Requerimientos formulados a la EO

(1) Posibilidad de desplazar a COMODORO RIVADAVIA una Ba A del GA 9 como elemento de apoyo de fuego.

(2) Posibilidad de desplazar desde ESQUEL a SARMIENTO un Esc Expl, para su eventual empleo como Reserva del Sector.

Ambos requerimientos no fueron satisfechos, debiendo emplearse los medios disponibles.

4) Experiencias sobre conducción táctica en el desarrollo de las operaciones y funcionamiento de los Estados Mayores

a) TOAS

(1) Inexistencias de una real integración conjunta, desde el punto de vista técnico y en los Estados Mayores.

(2) Lentitud en la satisfacción de requerimientos conjuntos.

(3) La ausencia de un Plan de Campaña y por ende de bases, al iniciarse la fase de defensa de las Islas, exigió al Cte FFTT TOAS incursionar en niveles superiores para decidir sobre el empleo de sus medios.

(4) Los reducidos medios aéreos en MALVINAS para el AAD y la inexistencia de otros para el AAI, incidieron sobre la capacidad de DA.

(5) El empleo de la reserva helitransportada prevista, se vería posteriormente anulado al no contar con un mínimo equilibrio aéreo.

(6) Conveniencia de tratar a la población como hostil, cuando no se detecte un apoyo manifiesto de la misma hacia las fuerzas.

(7) Estimaciones exageradas sobre los efectos de detención asignados a obstáculos artificiales, naturales, reales y simulados.

(8) Estimaciones inexactas sobre los poderes de combate relativos, llevaron a cálculos errados sobre ritmos en las operaciones. Ello determina la conveniencia de estudios, que consideren los niveles subunidad, armas,

~~28~~ 61
50

alcances, cantidades de personal y equipos y la necesidad de parcializarlo por sectores, en vez de generalizarlo.

(9) Necesidad de incursionar en características técnicas de armas y equipos en los estudios del estado mayor, como imperativo impuesto por la evolución tecnológica.

(10) Dificultad en la ejecución de estudios, especialmente conjuntos, al desconocerse el detalle del OB y la composición de los elementos disponibles (su aptitud operacional particular en ese momento y circunstancias, totalmente distinta a las indicadas en los CO).

b) TOS (MR - Caso CHILE)

Los estudios y reconocimientos efectuados permiten obtener las siguientes experiencias:

(1) Necesidad de un plan de preparación territorial de gran envergadura sobre las principales vías de comunicación.

(2) Necesidad de organizar elementos de combate (nivel unidad) que dispongan en forma permanente elementos de Artillería, de Ingenieros y otros apoyos necesarios, lo que permitiría una integración mayor a la que se logrará con la necesaria agregación en el momento de su empleo.

(3) Condicionamiento casi total que imponen los caminos, a los elementos dependientes, dadas las características geográficas.

(4) Vulnerabilidad de la jurisdicción, en relación a los medios orgánicos y agregados disponibles, debido a:

(a) Alto porcentaje de residentes chilenos.

(b) Importancia estratégica de objetivos.

(c) Facilidad eventual que tendrían las FFEE de "CH".

(5) El sector de responsabilidad asignado y las fuerzas disponibles, imponen normalmente asignar grandes espacios a GN, partiendo del supuesto de su capacitación para la ejecución de operaciones militares, aspecto que puede provocar sorpresas.

(6) Necesidad de disponer de una GUC con una organización particular desde la paz, relacionada a la jurisdicción asignada, en vez de organizaciones generales como las que actualmente tienen estas grandes unidades.

A título de ejemplo, no se disponen de medios de artillería para AG (en cantidad y por su alcance); lo mismo que en el área de comunicaciones referente a los equipos para cubrir espacios mucho mayores a los doctrinarios.

Esto obliga a hacer lo que se pueda y cómo se pueda en vez de una efectiva y realista conducción.

(7) Ausencia de un planeamiento conjunto con Fuerza Aérea.

c) TOS (Vigilancia y defensa del litoral marítimo)

Las experiencias de mayor valor obtenidas son:

(1) Necesidad de contar con medios de detección electrónicos para cubrir los grandes espacios en frente y profundidad.

(2) Necesidad de contar con núcleos de reserva de gran movilidad, conectados efectivamente con los medios de detección temprana, que le permitan actuar en tiempo y espacio.

(3) Necesidad de contar con una reserva aeromóvil apta para ser transportada a distancias mayores de 200/300 Km y de un solo movimiento.

Ello impone contar asimismo con depósitos de Clase III A diseminados en el sector de empleo.

(4) Necesidad de contar con una adecuada integración conjunta aeronaval y apoyo de fuego desde helicópteros.

Estos aspectos, válidos para toda operación, cobran un valor especial en la vigilancia y defensa de costas.

2. ORGANIZACION

Esta GUC puede aportar elementos de juicio sobre las unidades de Infantería que participaron completas en el TOAS y observaciones de carácter general sobre el resto de los elementos, en función del ambiente geográfico particular de esta jurisdicción.

a. Necesidad de modificación de la estructura y/o roles de combate. Fundamentos

1) Nivel Sección de Tiradores

Incremento de su potencia de fuego y diversidad de armas que le proporcionen una mayor flexibilidad y capacidad, sin aumentar su cantidad de personal.

Ello puede proporcionarse mediante:

a) Una MAG por Gpo Tir, lo que le daría una potencia de fuego mayor y proyectaría la acción del fuego hasta los 800 mts, descentralizándolas del Gpo Apy.

b) Elementos de detección y medición portátiles en el Gpo Tir para aumentar el grado de adquisición de blancos, posibilidad de disminuir la sorpresa enemiga y mejorar la eficacia del tiro.

c) Disposición en el Gpo Apy de armas portátiles antiaéreas (tipo BLOW PIPE), dándole a este nivel cierta capacidad de DAA.

d) Disposición en el Gpo Apy de morteros calibre 60 mm, que permitirían batir el frente de la Sección, mejorando su

capacidad de fuego en forma directa, liberando a los Mor 81 mm del Gpo Mor Ca de misiones de fuego de menor importancia y cercanas a primera línea.

e) Disposición de un visor nocturno por Gpo Tir como mínimo, que permitiría a ese nivel contar con un medio técnico para dirigir el fuego de todas las armas.

f) Equipos intercomunicadores sumamente portátiles a nivel J Sec - J Gpo - J Piezas de apoyo, que faciliten el enlace y rápidas acciones y reacciones ante las distintas y cambiantes situaciones en dicho nivel.

g) Conveniencia de contar con los elementos de dotación individuales siguientes:

(1) Mochila.

(2) Chalecos parabala.

(3) Chalecos de quita y pon con bolsillos que permitan reemplazar el uso del cinturón, como punto de apoyo de todo lo que el hombre debe transportar.

(4) Uso del casco de acero para operaciones defensivas o para elementos relativamente estáticos, empleando cubrecabezas livianos para los elementos de combate que maniobran, que no afecten su rapidez y aptitud.

2) Nivel Subunidad

a) Necesidad de aumentar el alcance de los Morteros, de modo de permitir su influencia sobre el enemigo a mayores distancias, dados los alcances eficaces del Mor 81 mm, lo que hace que más allá de los 2.500 m en el frente de 1 RI actúen solamente los Mor 120 mm.

A esto debe agregarse que es normal la asignación de frentes mayores a lo doctrinario, diluyéndose la efectividad del arma.

b) Posibilidad de agilizar el apoyo de los efectos Clase V hacia este nivel, aumentando asimismo las dotaciones de modo que la disciplina de fuego no limite los apoyos.

La disciplina de fuego, concepto relativo, debe ser una preocupación del fusilero y combatiente individual, no de las armas de apoyo.

c) Disposición de armas para DAA a este nivel de Cdo, la que puede ser proporcionada por lanzadores del tipo BLOW PIPE.

d) Disposición de visores nocturnos en los distintos elementos, de modo de poder incrementar su grado de seguridad y/o poder dirigir sus fuegos durante la noche.

e) Reemplazar los Cñ(s) s/r 105 mm, por lanzacohetes livi nos que podrían incluirse en las Sec Tir o mantener reunidos para su empleo en las o la principal aveni de aproximación Atan; proporcionando a la Ca I un niobrabilidad propia de este nivel.

Los Cñ(s) s/r 105 mm pueden reunirse en la Sec Atan del RI.

3) Nivel Unidad

a) Aumentar el alcance de los Mor 120 mm, los que en muchos casos, teniendo en cuenta los frentes a cubrir, son las únicas armas de apoyo disponibles. Su reducido alcance ante la A del Eno representa una diferencia desfavorablemente significativa, materializada en fuegos que se reciben y no pueden responderse teóricamente. Conveniencia del reemplazo de los Mor de este calibre con tren rodado, por el tipo liviano-reforzado.

b) Se estima sería práctico tanto desde el punto de vista táctico, como logístico, unificar los tipos de granadas (CN y GC), empleando solamente la de CN y con el sistema español de envases con tiro completo.

c) Conveniencia de reemplazar los cohetes Atan dado que los existentes actualmente no son eficaces o en su defecto para lograr una buena práctica es necesario un consumo de los mismos, que por su costo el Ejército no podría afrontar.

d) Reducir las limitaciones de Clase V en este nivel, por similitud a lo especificado a nivel Subunidad.

e) Necesidad de disposición de armas de DAA, la que puede lograrse con los lanzadores BLOW PIPE, complementados con Amet Cal 12,7 mm.

f) Reunir la totalidad de los Cñ(s) s/r 105 mm en la Sec Atan, de modo de conducir centralizadamente la defensa Atan de la Unidad, proporcionando más maniobrabilidad a las Subunidades.

g) Conveniencia de que el J Sec Com sea un Oficial de dicha arma.

b. Nuevas organizaciones o elementos a organizar. Fundamentos.

Además de las que surgen de lo expresado en el párrafo anterior puede mencionarse:

1) Conveniencia de crear un elemento a nivel cuartel, que absorba las exigencias administrativas del mismo, tanto en tiempo de paz como de guerra, pudiendo aún ser de mayor estabilidad en el destino.

Ello posibilitaría:

a) Liberar al personal de la Unidad o Subunidad de tareas administrativas, limitándolo a instrucción, operaciones y toda otra tarea o apoyo afin y relacionada.

b) La Sección Destinos no alcanza a cubrir las necesidades de los cuarteles y obliga a empeñar a personal combatiente, como mínimo de la Ca Ser. Esto se produce especialmente en Guarniciones grandes.

c) Gran parte del tiempo útil del personal y fracciones

es afectado en estas tareas rutinarias, diarias y reales, que no tienen relación con las operaciones.

Casi constituye una norma la existencia de jefes abrumados por este tipo de responsabilidades, siendo en muchos casos esta función administrativa el motivo principal de su gestión y el índice para su calificación.

d) Este sistema se emplea en otras fuerzas y con un aparente resultado satisfactorio.

e) En una primera aproximación se vislumbra a esta organización de la siguiente manera:

(1) Nivel Subunidad con un Mayor como Jefe.

(2) Con una Sec Seg, comandada por un Oficial de Seguridad (técnico).

(3) Con una Sec Destinos similar a las normales, organizada con un criterio realista en función de las necesidades particulares del Cuartel y Guarniciones.

2) Conveniencia de organizar ya en la paz, a los elementos en función del ambiente geográfico y de las exigencias que éste siempre impone, con el criterio de agrupaciones, FT o EC, dado que:

a) No es posible el empleo de artillería en forma centralizada, con los calibres que actualmente se dispone.

En esta jurisdicción, son necesarios cañones en vez de obuses, en virtud a las reducidas alturas de la zona cordillerana donde normalmente operan los elementos militares (la de mayor aptitud operacional). A su vez casi se duplicaría el alcance.

b) Los RRII son empleados cubriendo amplios espacios y necesitan mayor autosuficiencia en los diferentes apoyos.

c) Se deben asignar a todos los elementos responsabilidades que exceden sus capacidades, establecidas para frentes y profundidades doctrinarios. Asimismo las fracciones son dotadas con efectos, para un encuadramiento que nunca se da como tal.

d) Es norma producir agregaciones en el momento de las operaciones, lo que impide una perfecta coordinación, por la dificultad de la instrucción interarmas previa.

e) De ello se concluye en que sería conveniente tener Unidades que cuenten orgánicamente con una Ba Tir, una Sec Ing y otros apoyos proporcionales, en el caso de esta GUC, pudiendo ser totalmente distinto en otras similares.

Esta necesidad ha surgido como constante aún con el cambio de planes (misiones - naturaleza de la operación, etc).

f) Necesidad de contar con artillería que por sus características técnicas, pueda ser empleada como medio a disposición del Cte.

g) Necesidad de contar con un elemento aeromóvil que permita un enlace efectivo y rápido entre los elementos dependientes, para:

(1) Uso por el Cdo.

(2) Apoyo logístico crítico.

(3) Evacuaciones muy urgentes.

(4) Concreción de otros apoyos necesarios y considerados como urgentes.

h) Necesidad de contar con un elemento de comandos orgánicos, el que en esta GUB podría ubicarse a ese nivel, debido a la uniformidad del ambiente geográfico.

Se estima que en otras GUB habría que ubicarlo a nivel de las GUC debido a lo heterogéneo del espacio que cubren.

i) Conveniencia de disponer como orgánico del B Log una fracción de transportes de nivel Subunidad, que permita a ese elemento transportar los efectos necesarios para Apy Log y los incrementos propios que impone el TO.

c. Consideraciones sobre la misión y capacidades para los distintos elementos y la conveniencia de introducir modificaciones. Fundamentos.

Respondido con el item anterior.

d. Opinión fundada sobre la necesidad de disponer de elementos aeromóviles y nivel orgánico a incorporar

Esto tampoco puede generalizarse para toda la Fuerza Ejército. Para esta GUC y GUB se estima:

1) Nivel GUC

Una Sección Helicópteros de transporte y medios para su custodia en vuelo, con aptitud para cubrir grandes espacios, lo que posibilitaría:

a) Acción de comando y control sobre los elementos dependientes.

b) Transporte de Clase V y otros efectos críticos de índole logístico, en apoyo.

c) Desplazamientos de elementos de nivel Sec Tir de una avenida de aproximación a otra.

d) Facilidad para el desplazamiento de parte de la reserva, normalmente de reducida magnitud, debido a las fuerzas disponibles en relación a los espacios asignados.

e) Facilidad para desplazar apoyos de fuego, de combate y SPAC de una avenida a otra, con mayor rapidez.

2) Nivel GUB

Subunidad de Helicópteros de transporte y los medios para su custodia en vuelo con gran autonomía, lo que posibilitaría:

a) Mantener una reserva de nivel EC de gran movilidad a nivel EO, para reemplazar a elementos aerotransportados de difícil empleo en este ambiente geográfico por las condiciones meteorológicas.

b) Similares consideraciones a las formuladas en el nivel GUC, adaptada a la GUB.

c) Adaptación de los medios y personal a las exigencias que impone el ambiente geográfico.

e. Opinión fundada sobre la necesidad de incrementar medios de DA y su ubicación orgánica

Para esta GUC y GUB se estima:

1) Nivel GUC

Una Ba DA(+), como elemento orgánico del GA de la GUC o como elemento dependiente en forma directa de la GUC, debido a:

a) La masa de los medios normalmente se descentraliza en apoyo de los elementos dependientes.

b) Es necesario darle DA al PCP y a los elementos que el Cdo dé prioridad por considerar críticos en la operación, considerando según lo expresado anteriormente que todos los elementos poseerían lanzadores BLOWPIPE y apoyo complementario de Amet Cal 12,7 mm (para uso contra helicópteros)

2) Nivel GUB

Un GADA como mínimo, pudiendo esto ser incrementado en función de los OB que normalmente puedan preverse.

a) Incrementaría la DA de los elementos previstos como REO.

b) Aseguraría al PCP del Cdo GUB (como tal , como Cdo FFTT o como Cdo TO).

c) Aseguraría a los elementos de SPAC y otros lugares de interés logístico.

f. Opinión fundada sobre la necesidad de incorporar nuevos medios técnicos para incrementar la capacidad del Ejército.

Siendo posible redactar un listado de efectos estraídos de diversas publicaciones militares, se estima que este tipo de juicio tiene íntima relación con las hipótesis de guerra y con las eventuales actuaciones de los futuros TTOO y de las GGUU que en éllos participen.

M

En segunda instancia, otro de los problemas lo constituye la necesidad de que efectos que ya el Ejército conoce y dispone hagan su entrada en los roles de combate y dotaciones de las unidades de la armas, tropas técnicas y servicios, rápidamente antes de que sean superados por nuevas generaciones y en la cantidad suficiente para que las mencionadas organizaciones posean la capacidad que les proporciona dicho efecto.

3. ARTILLERIA

Fué incluído en el informe del GA 9.

Sírvase acusar recibo.

TEOFILO SAA
[illegible]
Comandante IX Brigada de Infantería

SECRETO

EJERCITO ARGENTINO
RI 25

SARMIENTO (CHUBUT), 26 de agosto de 1982.

Nro 2-0014 1

OBJETO: Elevar informe relacionado con OE Nro 12/82.

AL COMANDANTE DE LA IXna BRIGADA DE INFANTERIA.

En cumplimiento a lo ordenado en el apartado 3.X.6)B)(3) del Anexo 4 de la OE Nro 12/82, elevo al señor Comandante un informe sobre las experiencias recogidas del Area Personal durante las Operaciones en el Teatro de Operaciones Malvinas:

1. Aspectos positivos observados
   - a. Mantenimiento de los efectivos: No existieron aspectos dignos de destacar.
   - b. Reemplazos: No existieron aspectos dignos de destacar.
   - c. Administración de Personal: No existieron aspectos dignos de destacar.
   - d. Disciplina, Ley y Orden: La tensión del personal durante el / combate no afectó la subordinación y la disciplina reinante; no fue necesario adoptar medidas disciplinarias correctivas / que escaparan a los parámetros normales.
   - e. Prisioneros de Guerra: La Unidad no ejecutó esta función.
   - f. Mantenimiento de la Moral: La asistencia religiosa fué desarrollada en forma brillante y significativa, comprobándose su necesidad permanente por parte de la tropa. Es necesario hacer / notar el gran sacrificio efectuado por los Capellanes Militares.
   - g. Registro Necrológico: No existieron aspectos positivos.

2. Aspectos negativos observados
   - a. Mantenimiento de los efectivos
     - 1) Dicha función no se ejecutó en forma correcta por las dificultades para reunir información fidedigna en oportunidad, debido a inconvenientes de órden táctico y técnico.
     - 2) El envío permanente de nuevos efectivos determinó que la ejecución de la función se viera entorpecida, al resultar dificultoso mantener al día los efectivos.
     - 3) No existió coordinación entre los escalones que ordenaban evacuación de personal y las unidades a las que ese personal evacuado pertenecía orgánicamente. Esto motivó el desconocimiento por parte de los escalones de comando de la unidad de la situación del personal evacuado, no pudiendo prever / ni solicitar su reemplazo.
   - b. Reemplazos: Dicha función no fue efectuada por ninguno de los escalones de comando de dicha área.

c. Administración de Personal.

El incremento de efectivos en rápida sucesión, alteró la cadena de comando y la posibilidad de realizar un empleo adecuado de individuos y fracciones para obtener una mayor eficacia.

d. Disciplina Ley y Orden.

No existieron aspectos negativos.

e. Prisioneros de Guerra:

La Unidad no tomó prisioneros de guerra.

f. Mantenimiento de la Moral.

1) Falta de información oficial sobre la situación reinante.

2) Desconocimiento e incertidumbre sobre la disposición final de los restos humanos y la atención de los heridos.

3) Apoyo postal deficiente.

4) Sensación de incomunicación con el Continente.

5) Recepción de raciones deterioradas e incompletas.

6) Escasez pronunciada de elementos de cantina.

7) Escasez de baño y canje de ropa.

g. Registro Necrológico.

Esta función se ejecutó en forma improvisada y deficitaria por falta de bolsas necrológicas, féretros y otras medidas.

Los familiares del personal fallecido no / fueron oportunamente informados sobre el deceso de los combatientes, ocasionando resentimiento hacia la Institución.

3. Principales problemas observados

a. Carencia de un sistema de reemplazos, lo que incidió negativamente en el mantenimiento de la aptitud combativa de la Unidad.

b. La falta de planeamiento complicó la administración de personal, por cuanto se remitió personal de Cuadros que no respondía a las necesidades tipificadas por jerarquía y aptitud.

c. La moral del combatiente requirió de una acción constante por parte del personal de Cuadros, no bastando la concientización sobre la causa justa que se defendía.

d. La falta de notificación oportuna a los familiares de muertos y heridos.

4. Proposiciones:

a. Incrementar las prácticas del personal afectado al área en la ejecución de las funciones específicas.

b. Necesidad de un planeamiento de personal acorde con las exigencias y características de la operación a ejecutar.

c. Completar los efectivos orgánicos intervinientes antes del inicio de la operación.
Una vez producidas las bajas administrativas y/o de combate,

R

completar los efectivos de acuerdo a las normas que impone la función de reemplazos.

d. Provisión de medallas individuales, a fín de facilitar el control e identificación del personal herido o muerto.

HECTOR HORACIO CASQUET
Teniente Coronel
JEFE REGIMIENTO INFANTERIA 25

30 Aeo 12
4/1498
1 2 3 4 5 23 1 R T A

B

INFORME
BR I IX

Copia Nro 4
Cdo Br I IX
COMODORO RIVADAVIA
161200 Ago 82
PL-23

ANEXO 3 (Operaciones) AL INFORME PRODUCIDO POR EL Cdo Br I IX REFERIDO A LAS EXPERIENCIAS MAS IMPORTANTES OBTENIDAS COMO CONSECUENCIA DEL CONFLICTO MALVINAS.

1. PLANES

Será elevado a la bravedad en Informe Complementario.

2. ORGANIZACION

Será elevado a la brevedad en Informe Complementario.

3. EDUCACION

a. Se considera que el nivel de capacitación de los integrantes del EM y Elem(s) dependientes no afectó el cumplimiento de la misión. Cabe señalar que si bien participaron soldados de la Clase recientemente incorporada, por la acción de mando ejercida en los distintos niveles esa diferencia fué superada al momento de la acción.

b. Las pruebas de confianza son necesarias, posibilitan el conocimiento y superación de las limitaciones propias de cada hombre, en especial cuando se busca la formación de combatientes aptos para superar las exigencias que impone la guerra moderna. Todos los Elem(s) dependientes de esta GUC que participaron en el conflicto, las ejecutaron en mayor o menor medida.

c. El nivel de preparación evidenciado en el trabajo conjunto, en especial con Fuerza Aérea, puso de manifiesto diferencias en el conocimiento y aplicación de la doctrina conjunta, no por imprevisión ni negligencia de los Jefes dependientes, sino por falta de integración y ejercitaciones en los distintos niveles y desde la Paz.

d. Sobre la base del nivel de instrucción alcanzado, la eficacia de empleo de los nuevos materiales adquiridos por el Ejército, responde a lo siguiente:

1) Radar RASIT: aceptable, se debió implementar un cursillo de apoyo y capacitación para el adiestramiento de nuevos operadores por necesidad de relevos, ya que funcionaba durante las veinticuatro horas.

2) Medios de comunicaciones: muy satisfactorio.

3) Misil MAMBA-COBRA: si bien no fueron utilizados, en previsión se realizó un cursillo de capacitación, cuyo resultado no satisface. Sobre este material habría que realizar un estudio para determinar la conveniencia o no de mantenerse como dotación.

Se presenta como indispensable el contar con "especialistas", los que además de practicar con el simulador, deben indefectiblemente ejecutar tiro práctico con el consiguiente costo de munición, siendo esta la única forma de asegurar las mínimas posibilidades de éxito para un empleo eficaz.

e. El grado de capacitación puesto de manifiesto en la ejecución de operaciones aeromóviles satisface.

f. Se aprecia que el nivel de preparación de las nuevas formaciones del Ejército (Comandos, ADA, etc) satisface ampliamente. Cabe señalar como principal reflexión, que estos elementos básicamente están organizados con personal de cuadros. Esta experiencia permite inferir la necesidad futura de basar todo tipo de organización en los Cuadros, única forma de lograr "especialistas" para satisfacer las distintas exigencias que impone el combate moderno.

g. La falta de adaptación al ambiente geográfico disminuye el rendimiento de la tropa al tener que actuar en un TO de características muy particulares (frío, viento, mínima transitabilidad, etc). La experiencia demuestra que no se puede aplicar un tipo de organización STANDAR. Cada elemento deberá estar organizado, equipado e instruído de acuerdo al ambiente geográfico donde deberá actuar y al ó a los tipos de operaciones a ejecutar.

h. La instrucción recibida por los Elem(s) en los distintos TTOO responde a lo siguiente:

1) TOAS:

a) Reacondicionamiento de personal y medios al ambiente geográfico particular (MALVINAS).

b) Todo lo referido a la operación a ejecutar (Defensa) de acuerdo a la misión impuesta a cada elemento.

2) TOS:

a) Reacondicionamiento de personal y medios al ambiente geográfico particular (PATAGONIA). Considerar que para la defensa del litoral marítimo participaron efectivos de la Br I Aerot IV, Br I III y R I 1.

b) Completamiento de exigencias de tiro con todas las armas

c) Cursillo de operación del Radar RASIT.

d) Cursillo de Misiles COBRA o MAMBA.

e) Técnicas de patrullaje, observación y vigilancia.

f) Reacción ante distintos tipos de Alarmas.

g) Empleo de Reservas.

h) Ejercitaciones de movimientos helitransportados.

i. Previo al conflicto los Elem(s) participantes no recibieron
ninguna instrucción particular en relación con el enemigo que
debían enfrentar. Posteriormente y al ir conociendo sus tác-
ticas, procedimientos y materiales, se trató de neutralizar
sus efectos de la mejor manera posible con la poca experien-
cia y medios disponibles.

j. Para mantener y acrecentar la aptitud en los Elem(s) que par-
ticiparon en la Defensa del litoral marítimo, se realizaron
deportes con características competitivas dentro de cada Uni-
dad.

k. En Instrucción

1) El rendimiento de tiro en relación a disparos efectuados-blanco alcanzado, ha sido satisfactorio, salvo en la ejecución del tiro práctico con los misiles COBRA-MAMBA en la fase aplicación del cursillo realizado .

2) En Combate

Este Comando no dispone de los datos necesarios por no haber participado en las acciones de MALVINAS.

l. Este Comando no dispone de los datos necesarios por no haber participado en las acciones de MALVINAS.

m. En la Defensa del Litoral Marítimo

Se efectuaron a cargo de las tres Subagrupaciones (NORTE:CAMARONES, CENTRO:COMODORO RIVADAVIA y SUR:PUERTO DESEADO), todo tipo de ensayos referidos a alistamiento de personal y medios, movimiento de reservas y ejecución de contraataques. Lo mismo fue ejecutado a nivel GUC.

En las necesidades emergentes del planeamiento del TOS, los Elem(s) empeñados realizaron ejercitaciones de acuerdo a propio empleo en zona próxima a cuarteles evitando, como fue ordenado, todo tipo de aproximación al límite fronterizo con CHILE.

n. Este Cdo Br no dispone los datos necesarios por no haber participado en las acciones de MALVINAS.

o. Este Cdo Br no ha movilizado reservas.

p. Se ha evidenciado la necesidad de realizar cursillos que tiendan a la capacitación de "especialistas". El avance tecnológico así lo exige y se entiende ésto, como la única forma posible de obtener el mínimo grado de éxito en la operación de dichos materiales, la práctica constante y la permanencia del personal en una determinada actividad, son imprescindibles.

q. No se ha comprobado que el personal con alguna aptitud especial adquirida, haya demostrado deficiencias en el conocimiento o en la práctica durante el desempeño de sus funciones.

4. INVESTIGACION Y DESARROLLO

Ver Apéndice 1

5. ARTILLERIA

Será elevado a la brevedad en Informe Complementario.

6. COMUNICACIONES

- El Oficial de Comunicaciones Br I IX y Jefe de la Compañía de Comunicaciones 9 desarrolló su trabajo a partir del día 26 de marzo integrado el EME Br y acompañando al mismo en los diferentes cambios de posición, de misiones y concatenado con el Comando Superior, en cuanto al canal técnico específico.
- En los casos en que la superposición de Cdo (s) creaba el reemplazo del COFij Br I IX por el de COFij (COT) Vto Cpo se incorporó a la estructura del Cdo Com Vto Cpo, a los efectos de la administración y control de los efectos finales y no el de la conducción del mismo, que se encontraba regido por el Cte Com Vto Cpo.
- Ante nuevas exigencias impuestas al Cdo Br I IX (-) se debió instalar un Cen Com Fij (-) en apoyo a sus misiones operacionales y logísticas, combinando medios de campaña, territoriales y del Sistema de Comunicaciones Fijo del Ejército.

a. SICOFE (Sistema de Comunicaciones Fijo de Ejército)

1) Apoyo proporcionado por el SICOFE a través del Cen Fijo Comodoro Rivadavia

a) Equipamiento:

(1) Inicial:

El Cen Fijo Comodoro Rivadavia contaba con un equipamento inicial que no satisfacía la seguridad en las transmisiones; por lo que se debió solicitar el apoyo de la Agr Com 601.

(2) Provistos durante las operaciones

La Agrupación de Comunicaciones 601, apoyo al Cen Fijo Com Comodoro Rivadavia con la provisión de nuevos equipos de transmisores y receptores de alta potencia, como así de material criptográfico.

Dicha provisión cubrió las necesidades y requerimientos en amplia magnitud pudiendo contar con la instalación de un Cen Fij Alt.

(3) Problemas surgidos que resulten de interés Interfases para Criptografía:

- El uso del Datotek (505) para aplicar el sistema radioeléctrico en su enlace con el Cen Fij MALVINAS resultó deficiente. Su rendimiento no fué óptimo, llegándose a radioconversaciones con un cierto grado de dificultad.
- El Datotek DC-125 telegráfico es el de mejor "performance" para aplicar en los sistemas radioeléctricos.

- El conversor telefónico SEC-22 es un conversor que ha dado mejores resultados que el Datotek 505 de voz, su rendimiento es óptimo con transmisores de alta potencia.

Fuentes de Alimentación

- Para los equipos radioeléctricos Collins HF 80 y HF 380 no se registraron inconvenientes, desarrollando una "perfomance" técnica sobresaliente.
- Hubo inconvenientes con el equipo TADIRAN (versión experimental) que no aceptaba variaciones de tensión menor a 28v en la alimentación, dado que la tensión de red fue muy variable. Debió instalarse un sistema de alimentación independiente para no afectar los otros equipos de radio.

Líneas Telegráficas y Telefónicas:

- Se hizo uso de canales exclusivos solicitados a ENTEL

Central Telefónica SIEMENS/SD-192/232

- Dado las contínuas situaciones de fuera de servicio que presentaba el conmutador, fué requerido permanentemente el apoyo de mantenimiento de la firma anteriormente mencionada.

b) Personal

- Redistribuído: Superior: Se desempeñó a órdenes del Cte Com Vto Cpo. De ellos el Cap D LUIS POZZI desarrolló una sobresaliente tarea de orientación y completamiento técnico específico, logrando el máximo rendimiento del sistema radioeléctrico en servicio.
- Orgánicos: El personal que estuvo inicialmente en MALVINAS, como el que permaneció en el Continente, se desempeñaron en forma muy eficiente con un entusiasmo profesional.

c) Tráfico

(1) No surgieron problemas en la aplicación de las IEC e IFC en vigencia.

(2) El diligenciamiento del tráfico se realizó sin novedad

(3) La seguridad en las transmisiones tuvo inconvenientes en la utilización de los Datotek de voces, pero no así en los telegráficos, siendo la principal vulnerabilidad de la seguridad de las comunicaciones la permanencia en frecuencias fijas, que a pesar que se habían designado una gran cantidad, no todas ellas fueron óptimas para el tráfico.

2) Apoyo de los canales de uso exclusivo en refuerzo del SICOFE

a) Grado de aprovechamiento en los enlaces-Seguridad y confiabilidad.

Se realizó un gran aprovechamiento de los canales de uso exclusivo, resultando ser medios confiables, seguros y de gran utilidad; se pudieron emplear en ellos medios criptográficos cuando la clasificación de seguridad así lo exigían.

b) Integración con las FFAA-ENTEL y ENCOTEL

- Existieron canales con las otras FFAA que permitían una confiable y segura comunicación por parte de los Of(s) Enlace de Aeronáutica, Marina desde el COT°Vto Cpo Ej hacia sus comandos naturales.
- Los requerimientos de líneas punto a punto solicitadas a Entel fueron satisfechos en su totalidad, como asimismo las tareas de mantenimiento.
- El sistema radioeléctrico de Encotel se encontró en permanente alistamiento para cubrir los requerimientos que se pudieran presentar en todo el ámbito del Distrito 23.

c) Problemas presentados:

- Los canales telegráficos presentaron problemas de mantenimiento, quedando en algunos casos fuera de servicio por más de cinco días.
- Las condiciones meteorológicas causaron problemas en la interfase de integración con Entel y Río Mayo-Esquel dicha integración se tuvo que realizar por intermedio de la terminal satelital.

3) Integración con el SICOFE

a) Nivel obtenido

El nivel obtenido fué óptimo. La cabecera Comodoro Rivadavia asignó responsabilidad a un corresponsal para el tráfico administrativo de los corresponsales que le dependen dentro de su zona de responsabilidad (LTL y sus corresponsales dependientes).

4) Otras experiencias:

a) El CCFij Br I IX preparó y ejecutó por modo aéreo el asalto y recuperación de las Islas MALVINAS, con parte del EM Br I IX que acompañó al personal de Fuerza Aérea el día 02 Abr 82. Instaló y operó dos equipos Wobron con fuentes de alimentación a batería, cumpliendo las funciones de CC Transportable para el Cte Br I IX (Primer Cte FFTT TOM). Fueron las primeras experiencias del SICOFE con un CCFij Transportable, operado e instalado por personal de Suboficiales Mecánico Equipo Fijo.

b) Otra experiencia que se debe resaltar es la eficiencia y seguridad en las comunicaciones que se obtiene a través de personal capacitado diariamente en la ejecución del tráfico, obtención de los enlaces y en la implementación del principio de confiabilidad, ésto último puesto de manifiesto en el hecho de preveer dos o más equipos que permitan cumplir con la misión del enlace.

c) Lo antes mencionado implica la necesidad de ejercitar la instalación de CCFij intermedios o Transportables en apoyo de diferentes niveles de Cdo, para facilitar el ingreso al SICOFE aún como camino redundante, para comunicar puestos de Cdo dependientes o interdependientes que por razones de combate hayan quedado incomunicados.

b. SICOCE (Sistema de Comunicaciones de Campaña del Ejército).

1) Equipamiento

a) La Ca Com 9 cuenta con amplias posibilidades para organizar redes con los medios disponibles.

b) Los medios de dotación tuvieron un resultado eficiente.

c) Los problemas más comunes en el aprovechamiento de los medios residieron fundamentalmente en la fuente de alimentación y en las antenas de los distintos equipos utilizados.

d) El nivel de instrucción de operadores fué bueno, solo se presentaron fallas en cuento a procedimientos de tráfico en el personal de otras armas.

e) Es conveniente incrementar el nivel de mantenimiento de los escalones que operan dentro de cada elemento, en especial de aquellas Unidades de apoyo de Comunicaciones por cuanto no se tienen repuestos para recambio inmediato.

f) La integración con el SICOFE se realizó sin novedad con los equipos radioeléctricos de campaña, los que son compatibles en BLS.

g) Otros aspectos de interés

(1) En la distribución de equipos el Of Com se ve en la obligación de resignar material radioeléctrico orgánico de la Subunidad Independiente en apoyo a los puestos de Cdo de Unidades Tácticas, con la finalidad de fortalecer el enlace hacia el Cdo Superior.

(2) La cantidad de material radioeléctrico provisto a las Unidades debe ser incrementado por dos razones:

- La necesidad de cubrir cambios de emplazamiento, manteniendo comunicaciones simultáneas.
- Evitar que las recargas de batería por razones de mantenimiento, dejen en silencio a ciertos corresponsales, cuya importancia de alistamiento no le permite estar en silencio de radio.

2) Personal

a) Durante el transcurso de las operaciones se observó un eficiente nivel de operadores, no así en el personal egresado recientemente de la Escuela de Suboficiales, por la falta de preparación técnico-profesional.

b) Problemas presentados en los enlaces por deficiencia de personal:

- La falta de experiencia en la sintonía como en la optimización del sistema de irradiante (en algunos casos por falta de medios) son los eventos más observables. Una antena en contacto con elementos húmedos, tierra, techos de cinc o derivados metálicos, propaga su energía hacia tierra.

c) Operadores del Arma de Comunicaciones:

- Las deficiencias observables fueron en personal de menor jerarquía para lograr una buena sintonía o ajuste de antena.
- El gran tiempo empleado en los cambios entre operadores

81
68

y los enlaces para identificarse, ubicarse y otros detalles que vulneran el principio de seguridad en las comunicaciones como el de velo sobre las particularidades de los operadores.

d) Operadores de las Armas

- Frente a los Eq(s) de alta frecuencia requieren un entrenamiento para sintonía y cumplimiento de las normas de tráfico.
- Frente a los Eq(s) MAF (redes internas de las Un(s), el hecho de cubrir cortas distancias y algunos ser a cristal, permite una rápida sintonía. En cuanto a las normas de tráfico suelen introducirse modismos de películas americanas que alargan el tráfico innecesariamente.

e) Seguridad en las transmisiones:

- Salvo los elementos criptográficos que se utilizaban a través del SICOFE, las transmisiones estaban sujetas a la interceptación en forma constante y en particular en razón de que no había gran variación de frecuencias diurnas y nocturnas.
- Se solía exigir no solo el acuse de recibo sino el colacionar o "retransmitir" que permitía un mejor análisis del tráfico.
- Si bien se usaron claves para el SICOCE del tipo elemental (numérica) era de fácil detección, aunque las razones de su empleo por no contar con otros elementos criptográficos estaban justificadas.
- La gran cantidad de grupso en mensajes cifrados vulneraba los principios doctrinarios de no más de cincuenta grupos por mensaje.
- Fueron muy bien explotados el uso de códigos y palabras y códigos bigrama en situaciones en que la emergencia de los acontecimientos requería un tráfico más urgente.

3) Tráfico

a) Aplicación de las IFC e IFC en vigencia:

Su aplicación no presentó ningún problema ni cuando fueron modificadas o completadas para la zona Continental.

b) Diligenciamiento del tráfico

Se realizó sin inconvenientes, si bien los procedimientos de tráfico no se ajustaron a lo que estipula la doctrina en su totalidad. El procedimiento tipo radioaficionado que se utilizó, fué porque se convino hacerlo así para evitar la interferencia y radiolocalización por parte del enemigo (Islas MALVINAS). No sucedió así con los procedimeitos radioeléctricos empleados en el Continente y que fuera objeto de contínuas observancia por parte de los operadores.

c) Otros aspectos de interés sobre el tráfico

- La pérdida incial de tiempo al establecerse el enlace entre los operador4s fué mermando dado la experiencia de que el emisor de AF o mucho tiempo de propagación era muy fácilmente radiolocalizado.

- En los sistemas de apoyo a la seguridad del Litoral Marítimo el tráfico respetó las modalidades de los MMC como continuación del tráfico del SICOFE. Esto en razón de que los sistema de campaña eran una continuación de COFij (s) donde se apoyaban diferentes Cdo(s) en la zona Continental.

- El no uso de las tablas de autenticación entre los operadores es una vulnerabilidad que se debe evitar.

c) Operaciones electrónicas

El Of Com EMB Br I IX no planificó ni ejecutó operaciones electrónicas como actividades planificadas e impuestas por el Cdo Superior.

1) Escucha y apoyo

El Cte Vto Cpo ordenó al Of Com Br I IX ejecutar escucha y apoyo sobre la red radioeléctrica del Cdo Br I III, lo que le permitía a dicha red durante las horas nocturnas agilizar el tráfico y a la vez un engaño de ubicación de un corresponsal de la red.

2) Aprovechamiento de la información obtenida como Grupo Escucha

Toda la información de la escucha efectuada por parte del elemento que conducía el J Ca Com 9 era remitida al COT Vto Cpo Ej con asiento en Comodoro Rivadavia.

3) Otros aspectos de interés en las operaciones electrónicas

-La no implementación de los Grupos control de Comunicación no ha permitido obtener las deficiencias y vulnerabilidades del propio tráfico.

-La Ca Operaciones Electrónicas 602 es la que realizó a lo largo del Litoral Marítimo Patagónico las operaciones electrónicas como elemento agregado al TOAS.

d. Inteligencia técnica de Comunicaciones

No fué ejecutada por los elementos de Comunicaciones dependientes del Cdo Br I IX.

e. Medios de Comunicaciones Territoriales

1) Apoyo de Comunicaciones a través de Entel

Inicialmente el Cdo Br I IX ordenó al Of Com establecer líneas directas telefónicas que figuran en el apéndice que s adjunta al presente separador de Operaciones

2) Medios más usados

Los medios públicos ENTEL fueron los más usados aunque se autorizó a la Ca Com 9 a requerir en carácter de cesión medios radioeléctricos a las empresas para el establecimient de los enlaces del sistema RASIT.

3) Otros aspectos de interés

Entre los sistemas públicos y privados se hizo uso intensivo de los canales de uso exclusivo solicitados a ENTEL con preferencia los canales telegráficos hacia los Cdo(s) Sup (s) mediante el sistema criptográfico de la línea Datotek.

ESTADO MAYOR GRAL EJERCITO ~~78~~ 83
ESTADO MAYOR GRAL EJERCITO 70

7. INGENIEROS

a. No se ha empleado a la Subunidad de la manera más adecuada conforme a lo que establece la doctrina vigente en razón de ser empleada en forma aislada como elemento de Infantería, cuando su equipamiento no es el mismo en razón de su menor potencia de fuego y capacidad de maniobra, comunicaciones e instrucción.

b. En cuanto a construcción de Campo Minados se vió la conveniencia de dejar jalonados los puntos de origen de los paneles dado que tal medida de seguridad permite mayor efectividad en la remoción de los mismos.

c. Se constató la necesidad y eficiencia del rompepavimento "Cobra" dadas las características del terreno.

d. Para el empleo de motores fuera de borda se hace imprescindible la prolonga de hélice debido a la existencia de cachiyuyos.

e. Las obras simuladas realizadas dieron excelentes resultados, ya que inducieron al engaño por parte del enemigo y fueron batidas por su fuego permanentemente (Ejemplo:ADA simuladas, Morteros simulados, Casamatas simuladas).

8. AVIACION DE EJERCITO

a. Elementos orgánicos

1) Esta GUC no recibió agregación de elementos de Av Ej. El Cdo Cpo Ej V en COMODORO RIVADAVIA, asignó con prioridad de empleo a la Br I IX(-) (Cdo Sector MOSCONI para la Defensa del Litoral Marítimo) helicópteros,a efectos de dar movilidad helitransportada a la Reserva y para tareas de reconocimiento.

2) Idem 1)

3) Idem 1)

4) Los medios asignados con prioridad de empleo al Cdo Br I IX (-) (Cdo Sector Mosconi para la Defensa del Litoral Marítimo), satisfacieron las misiones impuestas con las limitaciones propia del material (imposibilidad de vuelos nocturnos).

5) Las experiencias obtenidas fueron:

a) Planeamiento para transporte helitransportado de la Reserva y ejercitaciones de carga y descarga de personal y medios en las aeronaves.

b) Conocimiento y empleo de procedimientos operativos normales para las operaciones aeromóviles planeadas, fundamentalmente referido a movimientos de reservas, zonas de desembarco y contacto entre las aeronaves en ejecución de tareas de reconocimiento y los elementos de vigilancia terrestres (identificación, seguridad,etc).

84
71

c) La integración entre el elemento aéreo y los terrestres, en las redes de comunicaciones fue permanentemente ejecutada con resultados satisfactorios.

d) Durante la ejecución de la Defensa del Litoral Marítimo, los sistemas de identificación electrónica de las aeronaves propias por parte de la tropa y de la ADA fueron eficaces.

b. Otros aspectos de interés

1) Necesidad de contar con medios técnicos y capacitación especial para operar de noche y considerar que su empleo resulta de una resolución del Cdo y no depender de las condiciones meteorológicas que pudieran significar limitaciones o riesgos ya que estos conceptos responden más a una mentalidad de PAZ que de GUERRA.

2) Es muy importante la realización de ejercitaciones entre medios de Aviación de Ejército y UU de I y Log, implementar bases en los posibles TTOO, a fin de lograr profundo conocimiento del terreno y capacitación para operar en las probables zonas de empleo, instrumentando la dependencia orgánica de distintos elementos de Av Ej a nivel GUB y GUC.

3) Incrementar los medios de transporte aéreos para satisfacer en mayor grado las necesidades de la Fuerza.

TEOFILO SA
Grl Br
Comandante IX Brigada de Infantería

Copia Nro 1
Cdo Br I IX
COMODORO RIVADAVIA
161800 Ago 82
YO-98

APENDICE 1 (Investigación y Desarrollo) AL ANEXO 3 (Operaciones) AL INFORME PRODUCIDO POR EL Cdo Br I IX REFERIDO A LAS EXPERIENCIAS MAS IMPORTANTES OBTENIDAS COMO CONSECUENCIA DEL CONFLICTO MALVINAS

A. RESPUESTAS A LOS REQUERIMIENTOS REFERIDOS A ARMAMENTO

El contenido del presente trabajo, responde a las experiencias recogidas durante las operaciones en Malvinas, sin considerar tres factores atípicos que tuvieron vital importancia en los resultados obtenidos:

- Características particulares del terreno.
- Bajo nivel de instrucción de algunas unidades.
- Dispositivo de defensa, rígido, sin profundidad y sin una zona de retaguardia adecuada para la realización de las operaciones logísticas.

Los factores enunciados precedentemente deberán ser tenidos en cuenta por las comisiones de evaluación para no incurrir en conclusiones definitorias respecto de circunstancias similares con factores totalmente opuestos.

DESARROLLO

1. RUSTICIDAD DEL MATERIAL

a. Armamento portátil

1) FAL; FAP; MAG:

Todas ellas cumplen con las condiciones de rusticidad. Quizá un fuerte golpe en el conjunto culata deteriore el tubo con resortes recuperadores que en ella se alojan. Sin embargo habrá que considerar este punto como un hecho aleatorio y no como una deficiencia del material.

2) FAL PARA:

Esta arma no presenta las condiciones de rusticidad del FAL NATO. El conjunto culata es más débil y propenso a deteriorarse ante golpes.

3) AMET BROWNING 12,7:

Ante golpe y malos tratos se descalibra interrumpiéndose.

4) PAM 1:

No cumple con las exigencias de rusticidad para el combate.

5) MORTERO 81 y 120 mm:

Sus características de construcción lo hacen soportar todo tipo de golpes y manipuleo.

b, Artillería de Campaña

Obús 105 L14 OTTO MELARA y Cañón 155 L33 Mod CTF:

Este material es de una rusticidad excelente.

c. ADA:

No se tiene información.

d. ATAN:

1) LANZACOHETES CAL 88,9 mm INSTALAZA:

Es muy sensible a los golpes y al manipuleo, que no así al transporte.

2) Cañón 105 S/R

Es sensible a los golpes (Se deterioran los sistemas de tiro).

Difícil de transportar por sus características (longilineo de trocha muy angosta).

2. INFLUENCIA DE LAS CONTINGENCIAS CLIMATICAS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO/USO

En líneas generales las contingencias climáticas imponen un mejor cuidado y mantenimiento de todo el armamento.

Las bajas temperaturas no afectan los lubricantes empleados.

Se debe evitar, para las armas automáticas, tirar ráfagas prolongadas con el cañón muy frío; pueden producirse fisuras o por el contrario que no salga el primer proyectil, debido a que las bajas temperaturas provocan la contracción del cañón. Es conveniente ejecutar uno o dos tiros en repetición para que el cañón tome una temperatura adecuada y luego sí, ráfagas en tiro automático.

Para el caso de la artillería quizá sea conveniente ejecutar dos o tres tiros, con los cañones, antes de considerar los resultados de los impactos. Las muy bajas temperaturas modifican la balística interior del arma y consecuentemente con ello los alcances.

Recién cuando el tubo y los mecanismos hayan alcanzado la temperatura de régimen se logrará la estabilidad de las trayectorias.

3. OPERABILIDAD NOCTURNA Y CON VISIBILIDAD RESTRINGIDA:

Para el armamento portátil se hace menester la utilización de sistemas infrarrojo o de luz residual que permitan la detección del blanco y la puntería correspondiente.

Ante la imposibilidad de tener un aparato por tirador es imprescindible proveer un aparato por grupo, y esa arma con munición trazante de tal modo que el resto del grupo hace fuego reunido sobre el lugar que la trazante determina.

Los dispositivos de puntería de armas de mayor calibre tales como morteros deberán ser adecuados para puntería directa nocturna.

La previsión de fuegos preparados, en la defensa, perdió eficacia debido a la gran movilidad del enemigo, que atravesaba las zonas de fuego preparado, rápidamente obligando a efectuar fuego sobre zonas imprevistas casi sin apuntar por no permitirlo la oscuridad.

Las armas ATAN no disponen de aparatos de puntería nocturnos.

Para el caso de la artillería, los elementos de observación o de detección de blancos serán los que deban tener la capacidad de permitir ver de noche para pasar a los directores de tiro las coordenadas correspondientes.

4. CONFIABILIDAD

a. Armamento Portátil:

1) FAL; FAP; MAG; FAL PARA:

Son confiables. Cumplieron con su finalidad.

2) AMET BROWNING 12,7:

No es totalmente confiable pues sufre muchas interrupciones durante el tiro.

3) PAM 1:

No es confiable.

4) MORTERO CAL 81 y 120 mm:

Son confiables.

b. Artillería de Campaña:

Obús 105 L 14 OTTO MELARA y Cañón 155 L 33 Mod CTF:

Ambos demostraron ser armas excelentes y muy confiables.

c. ADA:

No se tiene información.

d. ATAM:

Lanzacohetes Instalaza Cal 88,9 mm y Cañón sin retroceso 105 mm: son armas confiables.

5. EFICACIA EN EL EMPLEO:

En líneas generales todo el armamento cumplió con lo determinado en las respectivas tablas de tiro.

6. TRANSPORTABILIDAD

a. Armamento Portátil:

1) FAL; FAP; MAG; FAL PARA:

ESTADO MAYOR GRAL EJÉRCITO
~~83~~ 88
75

Este armamento no presenta inconvenientes para su transporte.

2) AMET BROWNING 12,7:

Es difícil de transportar a pie. Su soporte es poco práctico.

3) Mortero 81 mm:

Fácil de transportar en cualquier medio. Salvo su dotación de munición que es muy pesada.

4) Mortero 120 mm:

Su portación resultó engorrosa, por su tamaño y peso, por cualquier medio.

b. Artillería de Campaña

1) Obús 105 L 14 OTTO MELARA:

Es un efecto muy apto para el transporte aéreo, naval o terrestre; éste último se vió algo dificultado por las características del terreno.

Quizá a lomo podría haberse obtenido mayor movilidad.

2) Cañón 155 L 33 Mod CTF:

Es un material muy pesado. Necesita buenos caminos para ser transportado.

Su peso en batería, de 7956 Kg, y su envergadura limitan su transporte aéreo.

c. ADA:

No se tiene información.

d. ATAN:

1) Lanzacohetes Instalaza Cal 88,9 mm:

No presenta problemas para ser transportado.

2) Cañón 105 mm S/R:

Es poco apto para ser remolcado. Su desproporción entre longitudes y trocha, lo hacen propenso al vuelco.

Apto para ser helitransportado.

7. MANIOBRABILIDAD:

a. Armamento Portátil:

1) FAL; FAP; MAG; FAL PARA:

Es un material que no presenta problemas.
Sin embargo en el caso de la MAG, el uso del afuste afecta la maniobrabilidad. Sería conveniente, sin aumentar su peso, lograr mayor rusticidad. Es muy alto.

~~87~~ 88
76

El terreno en general no es un inconveniente.

2) AMET BROWNING 12,7:

No es apta para estar emplazada en tierra; se obtiene un mayor rendimiento sobre vehículos.

3) Mortero Cal 81 mm:

Por la eficacia, en la detección de los blancos, del enemigo, es una pieza que por su envergadura, peso y tipo de munición no satisface puramente las condiciones de maniobrabilidad necesarias. Quizá sea hora de pensar en reemplazarlo por un calibre un poco menor (Mortero 60 mm) donde el poder destructivo es similar y se pueden portar mayor cantidad de proyectiles por su reducido peso. No solamente es importante cambiar facilmente de posición con un arma sino también qué cantidad de proyectiles se pueden portar.

4) Mortero 120 mm:

Poco maniobrable para cambios de posición.

Por otra parte el peso de sus proyectiles limita aun más su maniobrabilidad en el campo de combate.

b. Artillería de Campaña

No se tiene información

c. ATAN:

1) Lanzacohetes Instalaza 88,9 mm:

Muy apto para ejecutar cambios de posición. No presenta dificultades.

2) Cañón 105 S/R:

Es poco maniobrable. Su mejor utilización es montado sobre vehículos para poder ejecutar los cambios de posición rápidamente. No obstante ello esta solución no habría prosperado en Malvinas debido a las características del terreno.

d. ADA:

No se tiene información.

8. CONTRAMEDIDAS DEL ENEMIGO PARA REDUCIR EFICACIA DE ARMAS Y EQUIPOS PROPIOS:

El enemigo posee gran capacidad para detectar blancos y para transmitir su posición al elemento de apoyo adecuado, aun los de menor calibre.

Sin poder precisar el tipo de medios utilizados, el principio es señalar el blanco (mediante un haz infrarrojo, por ejemplo) y transmitir su posición.

Esta actividad se realiza en los niveles inferiores.

Independientemente, cuenta con los elementos de adquisición de blancos tradicionales para detección de piezas de artillería.

Estos medios captan al proyectil en dos puntos de su trayectoria y determinan la zona de fuego. Su eficacia quedó demostrada en las posiciones del GA 4 al que le fueron neutralizadas las piezas una por una.

9. CONTRAMEDIDAS PROPIAS PARA REDUCIR EFICACIA DE EQUIPOS ENEMIGOS:

No se tiene información.

10. CONSECUENCIAS DEL EMPLEO INTENSO Y PROLONGADO:

a. Armamento Portátil:

1) FAL; FAP; MAG:

No presentaron mayor inconveniente.

2) FAL PARA:

Presentan algunas roturas de culata.

3) AMET BROWNING 12,7:

Sufre muchas interrupciones.

4) Mortero 81 y 120 mm:

Se produjeron algunas roturas de percutores. En general sin problemas.

5) PAM 1:

Se interrumpe.

b. Artillería de Campaña:

Se tiene información que tiraron intensamente sin haberse podido determinar el rendimiento del material.

c. ADA:

No se tiene información.

d. ATAN:

No se produjeron novedades importantes.

11. INTERRUPCIONES MAS COMUNES DURANTE EL EMPLEO:

En líneas generales, las interrupciones por razones de material fueron las menos.

Algunas fueron por falta de limpieza. Las más comunes fueron por fallas de instrucción.

12. NECESIDADES DE MANTENIMIENTO

En las Islas el mantenimiento realizado fue el de Iro; IIdo; y IIIer escalón para algunos grupos de comodidad.

Varios hechos dificultaron dichas tareas:

- Falta notable de instrucción en algunas unidades que indujo a la rotura del material.

  Esto motivó que no se pudiera realizar una distribución del tiempo de trabajo adecuado, ya que dichas unidades absorvieron la masa de dicho tiempo.

- Falta de contacto fluido con el Cdo Ars para la provisión de repuestos.

- No todas las unidades realizaban eficientemente las tareas de mantenimiento correspondientes al Iro y IIdo escalón debiendo realizarlo el escalón logístico Malvinas.

- Gran cantidad de efectos de algunas unidades, llevados a las islas, tenían novedades ya sea por falta de partes o por roturas. Esto trajo aparejado que la pequeña cantidad de repuestos disponibles se utilizaran apenas comenzadas las operaciones.

- Las armas que dieron mayor trabajo fueron los cañones de 105 mm sin retroceso por distintos motivos siendo los más comunes el deterioro de los sistemas de tiro o roturas por vuelco.

13. VIDA UTIL

Por la experiencia obtenida no se puede sacar concluciones.

14. SEGURIDAD

No se conocen accidentes por falla del material.

15. OTRAS EXPERIENCIAS

Se deben tener especialistas en las unidades logísticas de todo el material que interviene en el campo de combate.

Esta unidad no contó con el personal idoneo en mantenimiento de misiles, ya sea hiloguiados o de otro tipo. Existió el mismo problema con el material de defensa aérea.

Es necesario descentralizar la distribución de repuestos subconjuntos y conjuntos hasta el nivel Batallón Logistico.

La velocidad con que se suceden las acciones en el combate moderno hace necesario tener el repuesto en el lugar.

16. ARMAMENTO Y EQUIPO DEL ENEMIGO:

El único armamento que se observó ha sido el individual: FAL y en algunos casos una ametralladora refrigerada a aire pequeña. Aparentemente de calibre 9 mm.

RESPUESTAS A LOS REQUERIMIENTOS REFERIDOS A MATERIALES DE COMUNICACIONES.

1. RUSTICIDAD DEL MATERIAL:

Generalmente los accesorios de los equipos son débiles, siendo los más afectados los microteléfonos, conectores en general y mangueras de alimentación.

Los tranceptores PRC 3000 demostraron ser los más sensibles ante el manipuleo.

2. INFLUENCIA DE CONTINGENCIAS CLIMATICAS EN EL FUNCIONAMIENTO Y USO:

a. Material Telefónico:

En general es muy propenso a sulfataciones y deterioro por la excesiva humedad del medio ambiente.

b. Material Radioeléctrico: Linea PHILLIPS 3600; 4600; y PRC 3000.

Al humedecerse sufren fallas internas y sulfataciones, siendo más sensible el equipo 3600.

3. EFICACIA EN EL EMPLEO

Todo el material de comunicaciones está compuesto por elementos que son muy delicados en su funcionamiento y en consecuencia requiere del personal que lo emplea un conocimiento más profundo. Solo conociendo sus capacidades y debilidades se le podrá dar un empleo correcto.

Generalmente no se hacía un uso correcto del material por falta de conocimiento del mismo, agravado esto por las exigencias del tiempo, que hizo disminuir considerablemente el rendimiento de los equipos.

4. TRANSPORTABILIDAD:

Es eficaz en lo que respecta a los equipos personales.

5. MANIOBRABILIDAD:

No presenta inconvenientes.

6. CONTRAMEDIDAS DEL ENEMIGO PARA REDUCIR EFICACIA DE EQUIPOS PROPIOS:

La mayoría de los equipos son fácilmente interferidos y goniometrados.

7. CONTRAMEDIDAS PROPIAS PARA REDUCIR EFICACIA EN LOS EQUIPOS DEL ENEMIGO:

Silencio de radio. No emisión de radar.

8. CONSECUENCIA DEL EMPLEO SOSTENIDO Y PROLONGADO:

Disminución rápida de las cargas de pilas y baterías, haciendo menos eficaz su empleo.

9. INTERRUPCIONES MAS COMUNES DURANTE EL EMPLEO:

a. Tranceptores PRC 3000:

Al menor golpe se aflojan los módulos, cristales y se cortan las conecciones internas de antena, quedando así el equipo disminuido ya sea en la parte recepción o transmisión.

b. Linea Phillips 3600 y 4600:

Son deficientes los conectores de microteléfono.

Las unidades de RF después de un intenso movimiento con el vehículo presentan síntomas de desincronización.

c. Equipo Thompson TRC 300:

Presenta deficiencias en el conector de microteléfono provocando cortocircuitos internos en el conector, que deterioran las tarjetas del equipo, también presentan algunos inconvenientes por deterioro de baterías debido a la humedad, exceso de carga, corte de fusibles y conector de batería.

10. NECESIDADES DE MANTENIMIENTO

De todos los equipos de radio con que trabajó el Escalón Logístico Malvinas, se puede llegar a la siguiente conclusión: La linea de equipos Phillips en sus versiones TRC 300 y PRC 3600 es la que presenta más necesidades y en menor escala el equipo 4600.

Con respecto al resto de los equipos no se tiene mayor conocimiento por haberse trabajado en menor escala (equipos MEL 321 y Thompson).

En lo referente a equipos de mayor capacidad no hay información.

Por las características de este material se realizó reparaciones con bastante frecuencia, sin embargo cabe aclarar que esto es debido a que las unidades no tenían la capacidad necesarias para realizar el mantenimiento orgánico de Iro y IIdo escalón que por doctrina corresponde lo haga la unidad usuaria.

Esta situación obliga al escalón logístico encargado de realizar el mantenimiento de campaña de IIIro y IVto escalón a efectuar tareas del escalón inferior.

De igual forma que para el caso anterior el escalón logístico no cuenta con los medios y repuestos necesarios para realizar el Mantenimiento de campaña.

11. VIDA UTIL:

No se tiene una información detallada para dar una respuesta correcta. No obstante ello este requerimiento puede ser contestado con la experiencia lograda a traves de los años de uso.

12. SEGURIDAD:

No se tiene información de ningún tipo de accidente.

13. OTRAS EXPERIENCIAS:

a. Las baterías ALI 107 deben contar con un elemento lumínico indicador de carga total al igual que las baterías de los equipos PRC 4600.

b. El transceptor Thompson TRC 300 debe venir provisto con una antena aérea ya que en algunos casos, se necesita para asegurar las comunicaciones.

También debe venir provista de una batería de repuesto.

c. El transceptor PRC 3000 es poco rústico y por lo tanto es conveniente efectuar algunas modificaciones tales como la adopción de baterías de níquel cadmio y el cierre del receptáculo de las mismas sea con gancho y no con tornillos ya que éstos generalmente se intercambian entre sí y no son todos iguales; además hace mas engorroso su desarme. Con el cierre a gancho se obtendría un buen contacto entre batería y equipo.

d. Se debe dar rusticidad a los accesorios en general (conectores, mangueras de alimentación, cables de microteléfonos, etc).

e. Las mochilas de los equipos deben cubrir totalmente los mismos y además ser impermeables.

Los equipos PRC 3600 y 4600 vienen descubiertos y esto facilita la oxidación de los herrajes y tornillos, los receptáculos de baterías se sulfatan y los equipos se humedecen interiormente.

f. El material telefónico se deteriora con la humedad, por lo que sería conveniente evitar que esto suceda ya que los magnetos se ponen en corto, los receptáculos de baterías se sulfatan, las cápsulas se humedecen y el equipo queda fuera de servicio.

g. Los equipos personales presentan problemas de alimentación, siendo necesario y/o conveniente el uso de baterías de níquel cadmio, contando éstas con señales lumínicas para indicar carga y descarga.

h. Por último cabe agregar que el material de comunicaciones nó es manipuleado y operado por personal idoneo.

i. Las unidades logísticas tienen capacidad de mantenimiento, en consecuencia es necesario efectuar provisión de repuestos que le permita actuar como tal.

C. RESPUESTAS A LOS REQUERIMIENTOS REFERIDOS A AUTOMOTORES Y VEHICULOS DE COMBATE

De todo los vehículos que marcharon a las islas solamente se hará referencia a:

- Jeep Mercedes Benz.
- Unimog 416.
- Camiones Mercedes Benz 1112; 1113; 1114.

Respecto de los restantes (Jeep IKA; REO; DODGE; etc), no se tiene información.

A los vehículos de combate Panhard, esta unidad no prestó ningún apoyo por no contar con personal debidamente especializado ni en repuestos. El mantenimiento de estos vehículos se realizá por un equipo móvil, a cargo de la empresa vendedora, que obviamente no cruzó a las islas.

1. RUSTICIDAD

A pesar del terreno riguroso, han demostrado excelentes condiciones de rusticidad.

2. INFLUENCIA DE LAS CONTINGENCIAS CLIMATICAS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO

Los más afectados fueron los Unimog y los camiones MB en los tradicionales inconvenientes de los motores diesel: Puesto en marcha, descarga de baterías.

En algunos casos, el gas-oil de las cañerías llegó a congelarse.

3. OPERABILIDAD NOCTURNA CON VISIBILIDAD RESTRINGIDA:

No presentaron inconvenientes.

4. CONFIABILIDAD

La confiabilidad del Unimog 416 y del camión M Benz esta debidamente demostrada a través de tantos años de uso.

El Jeep M Benz también resultó ser muy confiable.

5. EFICACIA EN EL EMPLEO

El rendimiento de estos vehículos depende de como sus operadores hacen uso del mismo.

Si bien el personal de conductores, demostró cierta idoneidad en el manejo, no se puede afirmar lo mismo en lo que a mantenimiento orgánico se refiere.

~~94~~ 95

83

Por otra parte, se les dió un uso intensivo.

Es válido recordar que con una flota de no más de 14 camiones (entre Unimog 416 y M Benz) se solucionaron los problemas de transporte terrestre de alrededor de 12.000 hombres durante 70 días.

6. TRANSPORTABILIDAD

Todos los vehículos fueron transportados por medio aéreo o marítimo sin inconvenientes.

7. MANIOBRABILIDAD

El gran inconveniente fue el terreno.

Solamente fueron aptos para circular por caminos mejorados. A campo traviesa se empantanaban indefectiblemente por tener una distribución de peso superior a la soportada por el terreno.

Esta fue una gran limitación.

8. CONTRAMEDIDAS PROPIAS PARA REDUCIR EFICACIA DE LOS MEDIOS DEL ENEMIGO:

No se conocen.

9. INTERRUPCIONES MAS COMUNES DURANTE EL EMPLEO

- Embragues quemados por lo referido en 7.
- Absorción de aire en las cañerías.
- Bombas inyectoras inoperables por gas-oil sucio.
- Roturas de las cajas de carga por exceso de peso.
- Baterías desgastadas.

10. NECESIDADES DE MANTENIMIENTO

No existió un contacto fluído con el Cdo Ars para la provisión de conjuntos y subconjuntos.

Deben existir en los stock de las Sec Abastecimientos de las compañías de arsenales mayor cantidad de conjuntos, subconjuntos, repuestos, para poder utilizarlos en el momento adecuado y sin la demora que implica su solicitud y posterior remisión.

Se debe desterrar la dependencia del mantenimiento a cargo de comisiones extranjeras. En el momento en que más se las necesita no se las tiene.

Para evitarlo, hay que capacitar personal de la fuerza que garantice su presencia en el momento y lugar adecuado.

Hay que recalcar la importancia del mantenimiento orgánico y la instrucción del manejo de los conductores.

11. VIDA UTIL

La vida útil de los vehículos esta intimamente relacionado con el trato que reciben.

Estos vehículos han demostrado a través del duro trato recibido que son excelentes.

12. SEGURIDAD.

No hubo accidentes debido a fallas del material.

13. OTRAS REFERENCIAS

Para un terreno como el de Malvinas, es necesario vehículos a oruga, livianos con una gran superficie de apoyo que limite al máximo la presión sobre el terreno.

14. EQUIPOS DEL ENEMIGO

Vehículos a oruga con acoplado, livianos y con grandes superficies de apoyo.

D. RESPUESTAS A LOS REQUERIMIENTOS REFERIDOS A MUNICION

1. RUSTICIDAD:

a. Munición de armas portátiles, 12,7:

No presentan problemas ya que los cajones no exceden de 50 Kg que es el peso límite adecuado.

b. Munición de mortero 81 y 120 mm:

La munición envasada en cajones importados no presenta problemas. Los cajones nacionales tienen el inconveniente de ser poco resistentes y se deterioran con facilidad.

c. Munición de Artillería:

1) 155 mm para cañón Mod CF:

La munición de origen israelí se presenta en palet de 16 proyectiles cada uno. No presenta inconvenientes para su almacenamiento.

Durante el manipuleo en carga y descarga, se suele deteriorar el aro de forjamiento que tiene una débil protección.

2) 105 mm para obús OTTO MELARA

No presenta problemas de envase.

d. Munición de ADA:

La munición de 20 mm para cañones Oerlikon no presenta inconvenientes con cajones de 200 tiros. Los de 300 tiros ya son muy pesados.

La munición de 35 mm no presenta inconvenientes.

e. Munición ATAN:

1) 105 mm para cañón sin retroceso

Presentan serios problemas de envase por ser de madera poco resistente.

2) 88,9 mm para Lanzacohete Instalaza:

No presenta inconvenientes ya que el material es liviano.

3) FDEF - PAF

Su rusticidad es buena.

f. 90 mm para cañón de VC Panhard

Es buena. No presenta inconvenientes.

g. Cartuchos de iluminación:

El cartucho en sí no presenta inconvenientes sin embargo la caja de cartón que los contiene no es la adecuada.

h. Saquetes de pólvora M9 para munición cal 155 Mod CF

No presenta inconvenientes; su envase es bueno.

i. Espoletas y estopines:

Sus envases permiten un manipuleo con confianza.

2. INFLUENCIA DE CONTINGENCIA CLIMATICAS S/FUNCIONAMIENTO/USO:

a. Munición de armas portátiles:

Esta munición no ha sufrido modificaciones de ningún tipo pese a las condiciones meteorológicas extremas a que se vió expuesta. Sin embargo es conveniente imitar los envases extranjeros que además vienen protegidos por un envase plástico que lo hace más resistente a la humedad y al polvo.

b. Munición Cal 12,7 mm:

La munición que se presenta en bandas es muy confiable, su envase metálico la protege aun después de abierto.

c. Munición de Artillería:

No presenta inconvenientes.

d. Munición de mortero Cal 81 y 120 mm:

La munición importada trae un envese de madera y además de uno interno de cartón que la preserva de condiciones climáticas extremas.

La munición nacional no trae este tipo de envase y no es tan eficaz.

e. Munición de ADA:

Resiste sin problemas ya que además del envase de madera posee un contenedor de cartón.

f. Munición ATAN:

1) Cal 105 para cañón sin retroceso y 88,9 mm Instalaza:

No presenta inconvenientes ya que además presenta un contenedor plástico.

2) PDEF - PAF:

Su envase de madera es bueno y no presenta inconvenientes.

g. Cartuchos de señal luminosa:

4.5

Su envase es malo. Es de cartón y la humedad influye notablemente sobre este material. En muchas ocasiones fallaron.

También cabe agregar que muchos de ellos estaban vencidos.

Algunos tienen el culote muy grueso lo que impide que la pistola cierre completamente.

h. Munición Cal 90 mm para VC Panhard

Es buena y no presenta novedades.

i. Saquetes de pólvora M9 para munición Cal 155 Mod CTF

No presentó inconvenientes.

j. Estopines y espoletas:

No se presentaron dificultades.

3. CONFIABILIDAD:

En general toda la munición utilizada en el TO Atlántico Sur fue confiable ya que no se tiene conocimiento que la munición haya fallado.

Algunos proyectiles de Artillería, sin embargo, no estallaban por enterrarse en el terreno. Se debería haber dispuesto de espoletas más sensibles al choque, similares a las de suelo blando de los cohetes Albatros.

4. EFICACIA EN EL EMPLEO

Toda la munición en general rindió de acuerdo a lo esperado.

5. TRANSPORTABILIDAD

a. Munición de armas portátiles y 12,7 mm:

No presenta inconvenientes por hallarse encuadrada entre los 30 y 45 Kg.

b. Munición de mortero 81 y 120 mm:

Su transporte en vehículos no presenta inconvenientes.

En cambio su traslado hacia la pieza es incómodo.

c. Munición de Artillería:

1) Cal 105 mm para obús:

No presenta inconvenientes ya que sus envases de dos proyectiles no exceden de 47 Kg.

2) Cal 155 mm cañón Mod CTF

Su traslado hacia la pieza acarrea muchos inconvenientes.

Es un proyectil muy pesado (43,750 Kg).

d. Munición de ADA:

El transporte en vehículos no presenta inconvenientes, ya que los cajones que sirven de envase son demasiado pesados y su forma no es la más adecuada. El problema surge cuando no se dispone de vehículos.

e. Munición ATAN: (para cañón 105 mm S/R)

1) Es muy incómodo y presenta los mismos inconvenientes que la munición de ADA.

2) Munición Cal 88,9 mm Instalaza:

No surgieron inconvenientes y su manipuleo es cómodo.

3) PDEF - PAF

Su transporte no presenta inconvenientes sin embargo es conveniente que el hombre que se desempeña como granadero de un grupo de tiradores posea un elemento que le permita llevar una cantidad apreciable en forma segura.

f. Cal 90 mm para VC Panhard:

Su transportabilidad no presenta inconvenientes.

g. Cartuchos de iluminación, espoletas, estopines y cargas de pólvora M9

Su peso y forma de envase hacen que no se presenten inconvenientes.

6. NECESIDADES DE MANTENIMIENTO:

Toda la munición requiere un mantenimiento mínimo indispensable que consiste fundamentalmente en preservarlo de la humedad y de las bajas temperaturas, siendo mas delicado el cuidado que se les debe dar al material de estopines, detonadores, espoletas y saquetes de pólvora. El mayor o menor cuidado dependerá siempre del envase y sus contenedores,

7. SEGURIDAD:

El material es seguro; no hubo accidentes provocados por el manipuleo o transporte.

8. OTRAS EXPERIENCIAS:

a. Es necesario proteger mejor el aro de forzamiento de la munición Cal 155 mm para cañón Mod CIF ya que el plástico que lo protege es muy sensible y se rompe con facilidad.

b. Es necesario alivianar los cajones que exceden los 50 Kg ya que son incómodos y hacen necesario el empleo de mayor cantidad de tiempo para ser cargados y descargados de algún vehículo.

c. Las condiciones del terreno impedían la mayoría de las veces el transporte terrestre por lo que se hacía más cómodo realizarlo a través de helicópteros.

d. Es aconsejable que toda la munición, que está envasada en cajones, posea, además, un envase plástico para preservarla mejor de la humedad.

e. Los contenedores plásticos de la munición de lanzacohetes Cal 88,9 mm, son muy prácticos. Es un sistema que se puede adoptar con otro tipo de munición.

E. RESPUESTAS A LOS REQUERIMIENTOS REFERIDOS A LOS EFECTOS CLASE II Y IV INTENDENCIA

1. RUSTICIDAD DEL MATERIAL

Los efectos se deterioraron más aceleradamente de lo normal por las exigencias a que fueron sometidos. Los efectos que poseen cierres y botones, se deterioran facilmente, Ej: Blusón de combate, pantalón de combate, camisa de combate.

La bota de combate, no es resistente a la humedad. Se deterioran en la zona de unión entre el cuero y la goma.

2. INFLUENCIA DE CONTINGENCIAS METEREOLOGICAS SOBRE SU USO

La humedad permanente, fue el gran enemigo del vestuario y del calzado.

3. EFICACIA EN EL EMPLEO

Solamente dos rubros dieron gran resultado:

Sacón Douvet: que posee un forro interior que impide la penetración de la humedad, y las Medias Planta Rígida, cuya duración fue notable. Ambos efectos proporcionaron la protección y el abrigo necesario.

El resto del vestuario y equipo tuvo un comportamiento mediocre, ante exigencias a que fueron sometidos (terrenos húmedos, fangosos, rocosos, condiciones climáticas reinantes, lluvia, nieve, viento, etc).

4. CONTRAMEDIDAS PROPIAS PARA REDUCIR EFICACIA, ARMAS Y EQUIPO DEL ENEMIGO

El color verde oliva del uniforme de combate, no permitió un enmascaramiento adecuado.

Por el contrario el color mimetizado del uniforme de combate se adecúa mejor a los distintos tipos de terrenos.

Tal cual ocurre con las redes de enmascaramiento de vehículos, debe haber dos tipos de mimetizado. Uno con preponderancia al marrón claro (beige) y otros al verde, se deberán proveer de acuerdo a la zona de asciento de las unidades.

Todo el uniforme debe ser mimetizado: salvo el sacón douvet y las medias Planta Rígida, el vestuario se deterioró ante el empleo sostenido y prolongado.

La bota de combate y el pantalón de combate fueron los que mas sufrieron.

6. NECESIDAD DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento que se efectuó fue parcial, a nivel Ier escalón, dada la situación imperante. Tener en cuenta que, si se descarta la confección de uniformes de combate con botones, el mantenimiento en operaciones, se reduciría muchísimo.

7. VIDA UTIL

El tiempo mínimo de duración de los efectos no estuvo de acuerdo con el uso dado, debido a que el tipo de terreno y las condiciones metereológicas existentes, lo hacían perder rápidamente su estado original, ocasionándoles desgastes y roturas prematuras.

Los efectos más afectados fueron : BOTA DE COMBATE Y PANTALON DE COMBATE.

8. OTRAS EXPERIENCIAS

a. Dio buen resultado el sistema "velero" utilizado en los últimos uniformes de combate, evita el cocido de botones, tarea común en campaña.

b. La camisa de combate debe ser sustituida por otro efecto más abrigado en las zonas frías, del tipo polera.

c. La bota de combate debe poseer suela reforzada, que impida la penetración de la humedad. Esta suela debe abrazar al pie.

d. Los buzos de mantenimiento deben ser más reforzados, y encontrar similitud a los utilizados por la Armada.

e. Las medias planta rígida son las más adecuadas para las zonas frías por su buena consistencia.

9. EQUIPO DEL ENEMIGO

Se pudo observar que el calzado utilizado por el enemigo era más reforzado y apto para terrenos húmedos y rocosos. Se debería buscar su similitud.

F. RESPUESTAS A LOS REQUERIMIENTOS REFERIDOS A EFECTOS CLASE I INTENDENCIA

1. RUSTICIDAD DEL MATERIAL

Las cocinas de campaña manifestaron deficiencias en la rusticidad del envase donde se almacena la glicerina,

Este lubricante se congelaba con frecuencia, bajando el punto de ebullición y demorando el preparado de las distintas comidas. De esto se desprende que deberá modificarse el material de fabricación del recipiente de la glicerina para evitar el congelamiento de este lubricante en las zonas de bajas temperaturas.

2. INFLUENCIAS DE CONTINGENCIAS METEREOLOGICAS SOBRE SU USO

La estanquiedad de los envases alimenticios fue adecuado. No se produjo oxidación de las latas.

Las bajas temperaturas produjeron algunos congelamientos, pero al ser sometidos, no manifestaron pérdida de consistencia y/o sabor.

3. EFICACIA EN EL EMPLEO

Las raciones proporcionaron la sensación de sociedad, contando con buen gusto y calorías suficientes.

Dentro de los componentes de la Ración Tipo "C" deberán incluirse elementos de enmascaramientos. (negro de humo)

4. TRANSPORTABILIDAD

El transporte de las distintas raciones no presentó mayores inconvenientes, los envases eran adecuados para su colocación en las bolsas de completamientos individuales.

5. CONSECUENCIA DEL EMPLEO SOSTENIDO Y PROLONGADO

El empleo sostenido y prolongado produce hartazgo.

6. VIDA UTIL

El tiempo de duración de las operaciones no afectó las raciones de combate.

G. RESPUESTAS A LOS REQUERIMIENTOS REFERIDOS A EFECTOS CLASE III

1. RUSTICIDAD

Los envases utilizados (tambores, cisternas, rollin, etc) resultaron adecuados.

En general mantuvieron la estanqueidad.

2. INFLUENCIA DE CONTINGENCIAS CLIMATICAS S/EL FUNCIONAMIENTO/USO:

No presentaron inconvenientes en sus envases.

3. CONFIABILIDAD

Satisfacieron las condiciones de lubricación y buena combustión.

4. TRANSPORTABILIDAD

Los mayores inconvenientes se produjeron con los tambores de 200 litros de aceite. Como la provisión fue de pequeñas cantidades hay un gran margen de pérdidas por vuelco. Es aconsejable el uso de latas de 20 litros.

5. MANIOBRABILIDAD

Las bombas manuales son frágiles y poseen poca capacidad para su traspaso rápido.

En los lubricantes los problemas se agraban por no haber bombas.

El traspaso se realizaba del tambor de 200 litros a otro menor.

Este sistema era lerdo y poco eficaz.

6. VIDA UTIL

No se tuvo la suficiente experiencia.

7. SEGURIDAD

No hubo accidentes.

8. OTRAS EXPERIENCIAS

Debe intensificarse el uso de cisternas con válvulas reductoras para cargas rápidas. Del mismo modo debe limitarse en proximidades de la primera linea el uso de tambores.

También se hace necesario la incorporación de elementos de medición que permitan ejercer un control eficiente del combustible que se distribuye desde los cisternas.

Ω

H. RESPUESTAS A LOS REQUERIMIENTOS REFERIDOS A EQUIPOS ESPECIALES

No se tiene información

I. RESPUESTAS A LOS REQUERIMIENTOS REFERIDOS A MATERIAL DE INGENIEROS

No se tiene información

TEOFILO SA
Gral Br
Comandante IX Brigada de Infantería

Cdo Br I IX
COMODORO RIVADAVIA
161200 Ago 82
ZO-90

APENDICE 2 (Carta de Situación Líneas Directas - Teléfono Teleimpresor) AL ANEXO 3 (Operaciones) AL INFORME PRODUCIDO POR EL Cdo Br I IX REFERIDO A LAS EXPERIENCIAS MAS IMPORTANTES OBTENIDAS COMO CONSECUENCIA DEL CONFLICTO MALVINAS.

Nro Ord	Desde	Hasta	Tipo de Línea
1	Sala Situación Cdo Br	Abonado Externo (Nro24475)	Teléfono
LINEAS REGIONALES			
1	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Río Mayo (RI 37)	Teleimpresor
2	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Río Mayo (RI 37)	Teléfono
3	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Sarmiento(CC Fijo)	Teleimpresor
4	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Esquel (CC Fijo)	Teleimpresor
5	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Esquel (CC Fijo)	Teléfono
LINEAS LOCALES			
1	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Liceo Militar Grl Roca	Teléfono
2	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Liceo Militar Grl Roca	Teléfono
3	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Base Aérea Km 9	Teleimpresor
4	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Base Aérea Km 9	Teléfono
5	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Prefectura Naval Arg	Teléfono
LINEAS EXTERNAS			
1	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Agrupación Com 601 (Bs As)	Teleimpresor
2	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	CEMCFE (Bs As)	Teléfono
3	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Bahía Blanca (CC Fijo)	Teléfono
4	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Bahía Blanca (CC Fijo)	Teleimpresor
5	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Bahía Blanca (CC Fijo)	Teleimpresor
6	Cdo Br CC Fijo/C Riv	Río Gallegos (CC Fijo)BrXI	Teleimpresor
7	Cdo Br CC Fijo/C Riv	Rawson Agrup IVta GN	Teléfono
8	Cdo Br CC Fijo/C Riv	Trelew Base Alta ZAR	Teléfono

Nro Ord	Desde	Hasta	Tipo de Línea
LINEAS LOCALES			
6	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	Edificio Grl SOLARI	Multipar
7	Cdo Br/CC Fijo/C Riv	B Log 9	Teléfono

Carta de Situación Red Telefónica de Apoyo Sanitario

1 Hospital Regional

2 Hospital Alvear

3 Hospital Militar

4 Hospital Base Aérea

5 Compañía Sanidad B Log 9

TEOFILO SAA
Grl Br
Comandante IX Brigada de Infantería